

文章编号: 0451-0712(2005)02-0144-02

中图分类号: U418

文献标识码: B

# 浅析公路交通调查数据在公路养护管理工作中的作用

赵 鹏

(陕西省商洛公路管理局 商洛市 726000)

**摘 要:** 开展公路交通量调查(下简称“交调”)工作是公路交通部门一项重要的基础性工作,但各基层公路管理部门对交调工作的重视程度和对交调数据的认识水平相对较低,很少对其进行分析,并将其用于指导公路养护管理生产实际。本文通过分析交调数据对公路养护管理的指导作用,为基层公路单位重视交调工作,正确应用交调数据,服务公路养护管理提供参考。

**关键词:** 公路; 养护管理; 公路交通量调查; 指导

公路交通量调查(简称“交调”)工作是公路交通部门一项重要的基础性工作,是利用一定的手段来测定道路交通流量的客观数值并进行分析的工作。公路交通量调查工作开展多年来,在各公路管理段建立了相当数量的交调站,也取得了大量的交通流量等数据,但各基层公路管理部门对交调工作的重视程度和对交调数据的认识水平相对不足,致使交调工作已成为部分单位的薄弱环节,很少对数据进行分析,更谈不上指导公路养护管理工作了,使得交调数据难以发挥其应有的作用,造成了人力、物力和交调数据资源的浪费。笔者认为,交调数据不仅是上

级公路部门制定公路建设规划和旧路技术改造方案、修建交通设施、进行工程设计必不可少的依据,更对基层公路养护管理工作有着十分重要的指导作用和现实意义。

## 1 对合理安排养护作业时段的作用

交通量时变化指在一定地点,交通量在不同时间段上的变化。我们应当充分利用交调数据,分析交通流量时变化规律,结合公路养护工作内容,合理安排养护作业时段,尽量避免在大交通量时段进行养护作业。这样既减少了因大交通量对施工人员的安全造

收稿日期: 2004-11-01

## Research on Suitable Technique for Recovering Ecosystem of Ping-Xi Expressway

LIU Long

(Research Institute of Highway Science, Ministry of Communications, Beijing 100088, China)

**Abstract:** It is difficult to recover the ecosystem which has been destroyed by building expressways, especially in the region of Xining City. By analysing the climates, soil characters and the vegetable evolution in Xining area, two ways are designed to solve the problems. One is to adapt climates through the suitable constitution of several foliage, another is to ameliorate soils and small climate through different culture measures.

**Key words:** Ping-Xi Expressway; recover ecosystem; select plant; culture

成威胁,又最大程度地降低了因养护作业对交通的干扰,增加了车辆行驶的安全性,提高了公路的通行能力,体现了“以人为本,以车为本”的行业理念。

## 2 对科学安排预防性养护的作用

预防性养护是在路面未出现明显病害之前进行的主动养护方式,是减少路面病害、延长公路使用寿命的一种重要的养护手段。但预防性养护能否发挥作用,科学确定实施时机至关重要,实施频率过勤,选择实施时间过早,势必造成养护资金的浪费;相反,若实施时机选择过晚,路面病害已经出现,再靠预防性养护手段就难以见效。而科学实施的依据与交通量的变化情况关系密切,一般路面病害的出现是伴随着大交通量月的到来而出现的,因此我们分析月交通量变化,建立月交通量变化曲线,找出主要的峰值月,在峰值月前实施预防性养护,减轻大交通量带来的养护压力,将可能出现的病害消除在萌芽状态,才能使有限的养护资金发挥出最大的效益。

## 3 对分析病害主因的作用

造成公路病害的因素多种多样,有车辆荷载、雨水下渗、温度变化等原因,只有找出主因,制定相应的对策,才能准确、有效地解决问题,而分析交调数据对寻找主因有很大的帮助。比如说路面坑槽,大部分是由于路面基层破坏而引起的,而基层的破坏是由于交通量过大而产生破坏的呢,还是由于路面面层渗水造成基层松散破坏呢,或者是由于基层太薄而形成坑槽的呢,这就首先要考虑行车荷载作用,从交通量数据入手,逐个分析排除,找出彻底治理病害的对策。

## 4 对合理编制公路养护计划的作用

公路养护计划是实施公路养护的行动方案,是指导公路养护的重要工具,一个科学计划的出台,离不开调查分析,而交通量调查就是其中重要的一环。公路也是一种产品,而驾驶车辆的人就是公路的使用者,作为公路这种产品的专业维护部门,只有在深入了解各部分产品的使用频率(交通量)及今后使用

频率的变化趋势(交通量年增长率)后,才能合理分配养护资金,科学编制公路养护计划,将有限的养护资金投入到的路段,以提高区域内路网的整体通行能力和服务水平,逐步实现“人便其行,物畅其流”。

## 5 对科学确定服务设施位置和规模的作用

近年来,随着人民群众生活水平的提高,人们对公路服务功能的要求也越来越高,这就要求在一定路段范围内修建相应的生活服务设施。而服务设施的位置与规模的确定,只有利用交通量的大小和交通量在空间上的分布规律来指导建设,才能做到公路服务水平与交通量相适应,公路服务设施与人民群众需求相适应,特别是2004年3月1日修订后的《公路工程技术标准》将“小客车”作为设计交通量换算的标准车型后,更体现出了其指导意义:既保证服务设施在其使用功能上体现以人为本,方便使用,又不至于闲置浪费。

## 6 对公路保畅工作的作用

在目前公路信息化建设有待完善、交通监控设施还不普及的条件下,交调数据也能客观地反映公路的畅通程度,指导公路保畅工作。对交通量异常变化的时段,往往有其深层次的原因,往往是公路上出现了新的交通阻塞点,如塌方、死灰复燃的公路集市、公路打场晒粮等,我们就可以针对交通量反映的路况信息,有的放矢地开展各项管理工作,及时清理公路阻塞点,保证公路畅通。

交通量调查数据得到广泛的应用才是其价值所在,而广泛的应用是基于认真分析之上的,以往一些人认为交调工作不能带来经济效益和社会效益的观点,是缺乏分析的错误观点。事实证明,公路愈发展,公路养护管理方式愈现代化,愈需要应用和分析交调数据。利用交调数据,结合路况,探求公路管理养护、交通量变化间的客观联系,相互指导,互相促进,才能使公路养护管理和交调工作向着良性方向前进,提高公路的投资效益和服务水平,实现公路事业全面、协调、可持续发展。