

《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》

(交通部 2007 年第 30 号公告)

第 1 号修改单

一、第 4.2.1、7.3.1 和 7.3.2 条作如下修改：

1、第 4.2.1 中的“宜根据路线的总体走向设置方向标志”改为“可在路线总体走向为东西向或南北向的部分顺直路段设置方向标志，方向标志只能设置‘东、南、西、北’四个方向”。

2、第 7.3.1 条第 6 款和第 7.3.2 条第 4 款中的“根据路线总体走向，宜采用方向标志指出前进方向的地理方位信息或目的地方向信息”改为“根据路线总体走向，可采用方向标志指出前进方向的地理方位信息或目的地方向信息”。

二、第 4.4.4 条作如下修改：

1、第 1 段“出口编号标识应采用椭圆形，短轴与长轴之比为 0.6~0.8，白底、绿字、无边框。”后增加“左出口编号标识应位于标志板左上方，右出口编号标识应位于标志板右上方。如图 4.4.4-1 所示。”

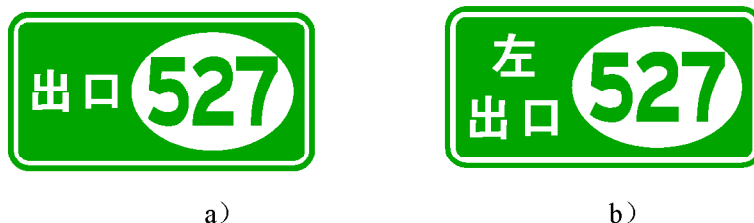
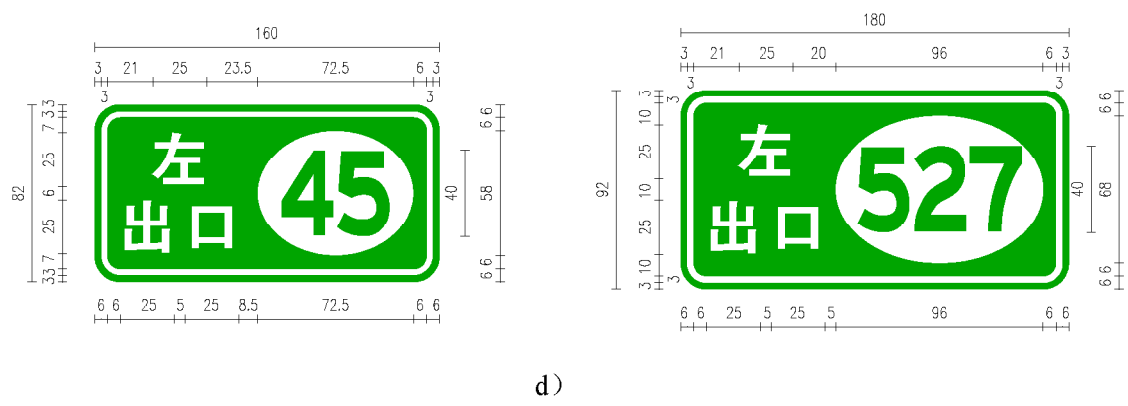


图 4.4.4-1 出口编号标识颜色及版面示例

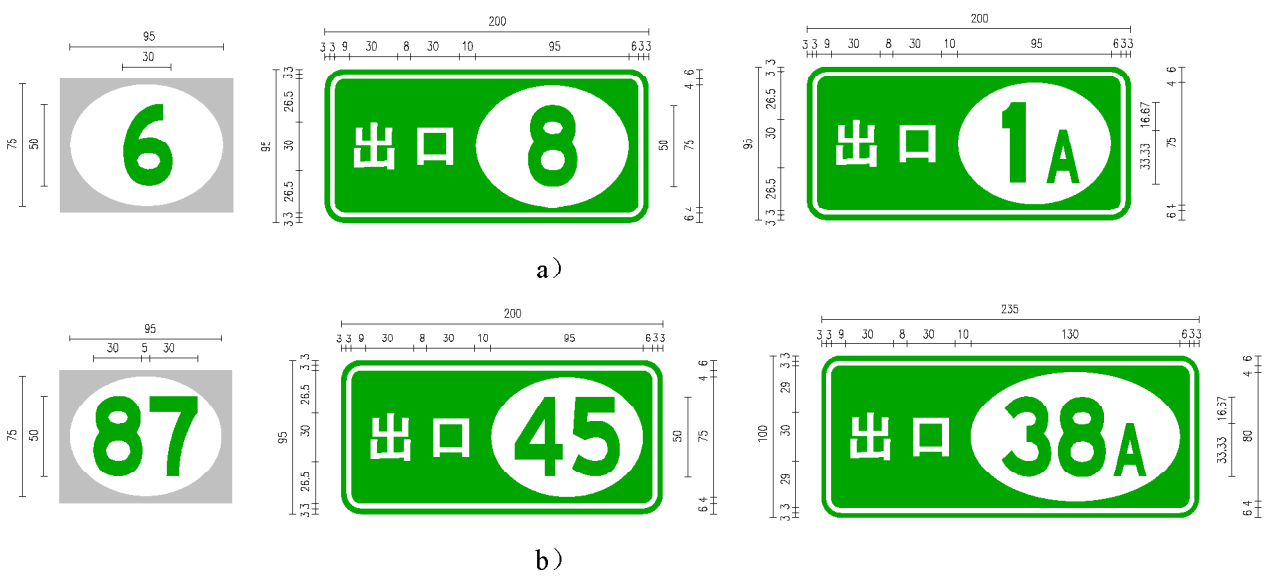
a) 右出口编号标识颜色及版面示例 b) 左出口编号标识颜色及版面示例

2、第 1 段“图 4.4.4 提供了出口编号标识规格示例”改为“图

4.4.4-2 提供了出口编号标识规格示例”。图 4.4.4 的编号改为“图 4.4.4-2”，并增加“d) 左出口编号版面”。

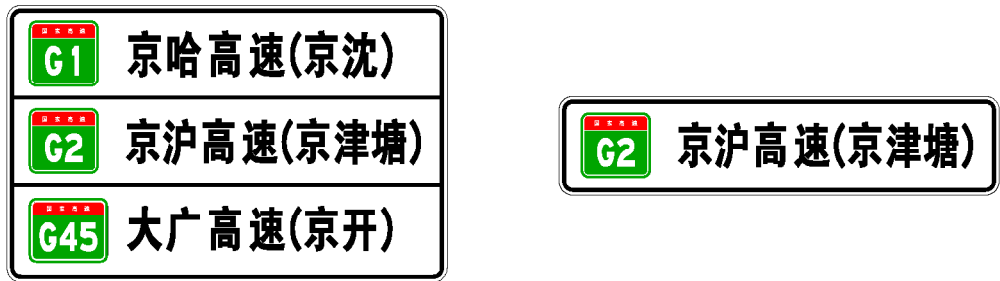


3、在第 1 段后另增加一段内容“为加强互通式立体交叉的出口预告标志视认效果，第 1 块出口预告标志（如 2km 出口预告）和位于互通式立体交叉前基准点处的出口预告标志的出口编号标识可适当提高板面规格。如图 4.4.4-3 所示。”

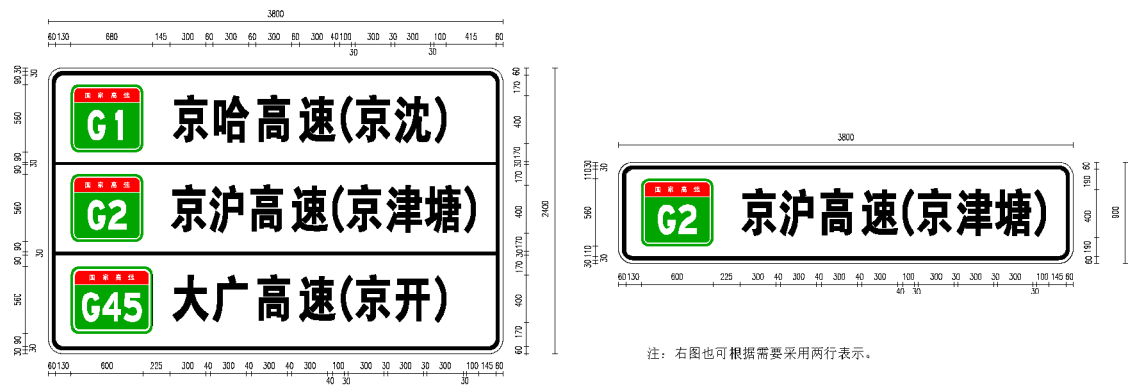


2、第 4.7.2 条中的“中文字高可采用 30cm”改为“中文字高可采用 30~40cm，原则上不设置对应的英文”。

3、图 4.7.2 改为：



附录 C 的图 4.7.2 改为：



4、第 5.3.15 条的第 1 款图 5.3.15-1 中“更换后的标志”修改为：



四、第 5.2 和第 5.3 节作如下修改：

1、第 5.2.5 条第 1 款改为：

“1 非直线路段设置，或设置密度过大、影响主要标志视认性的车距确认标志（再利用改造为信息板、命名编号标志等的除外）。”

2、第 5.3.15 条的第 3 款改为第 4 款，新增加第 3 款：

“3 车距确认标志

设置于直线路段,对其他主要交通标志视认性无不利影响的车距确认标志可予以保留。一般情况下,相邻两个互通立交之间同一方向设置的车距确认标志不宜超过两组。

版面如采用中英文对照,建议采用如下对照方式:

追尾危险 Don't Follow Too Closely;

保持车距、车距确认 Keep Distance。如图 5.3.15-3 所示。”

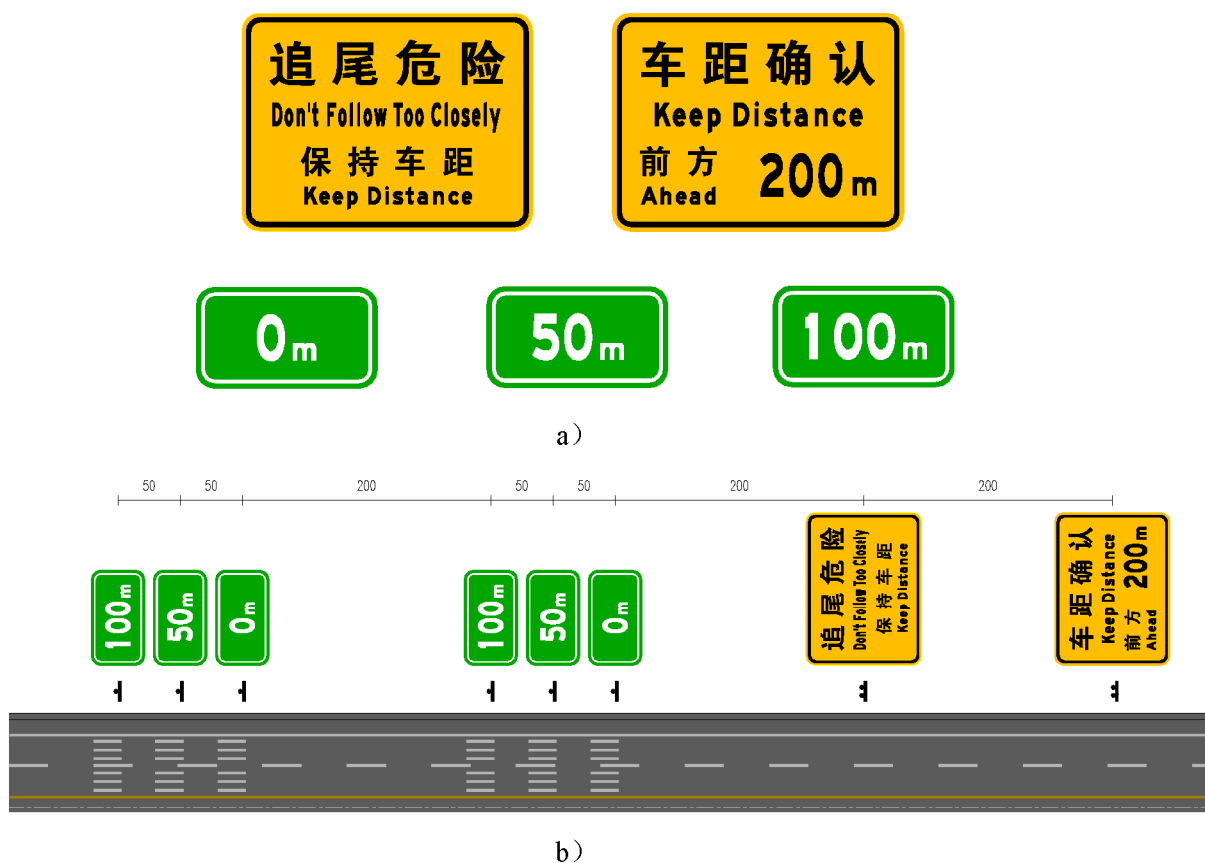


图 5.3.15-3 车距确认标志及设置示例

a) 一组车距确认标志 b) 两组车距确认标志设置示例 单位: m

五、第 7.3.2 条和第 7.6.1 条作如下修改:

1、删除第 1 款最后一段中的“如版面允许,标志版面中前两行地点距离标志的左侧可设置出口编号,”仅保留“如图 7.3.2-1。”

2、图 7.3.2-1 的说明“b) 增加了出口编号”改为“b) 地区名称作为目的地”。该图改为：



图 7.3.2-1 b)



(附录 C) 图 7.3.2-1 (H 为汉字高度)

3、图 7.6.1 修改为：

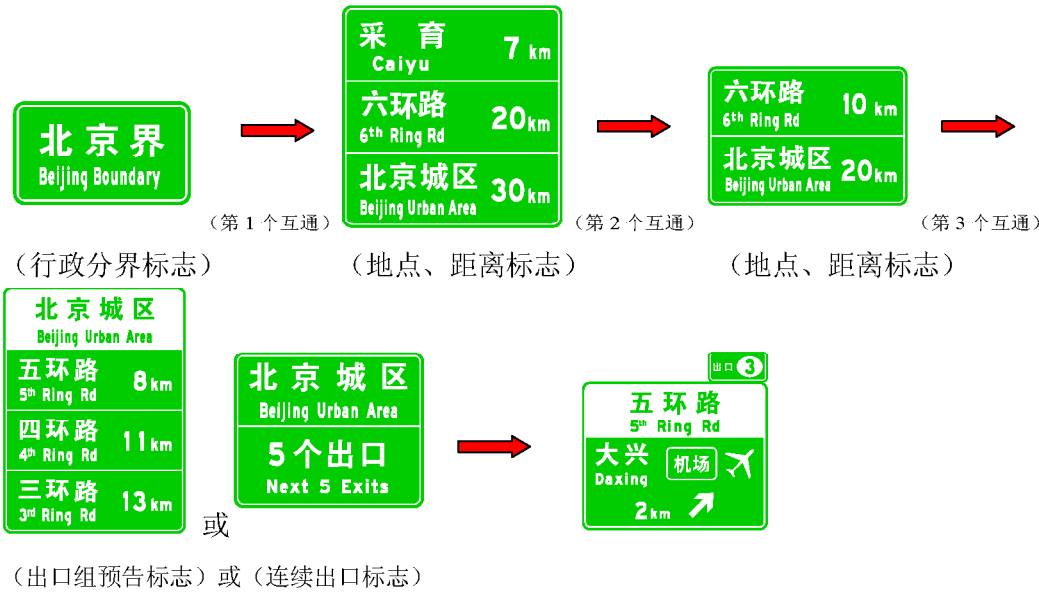


图 7.6.1 多个互通式立体交叉服务于同一城市时交通标志的设置示例

《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》

（交通部 2007 年第 30 号公告）

第 1 号修改单说明

根据广大用户对国家高速公路网命名和编号实施工作 G2 京津塘段试点工程反馈的意见和建议，经征求专家意见，《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》（以下简称《技术指南》）编写组按照更加方便用户理解和使用的原则，对《技术指南》的部分内容进行了修改和完善。有关情况说明如下：

一、用户反馈的主要意见和建议

总体来看，用户对 G2 京津塘段试点工程比较认可，普遍反映新的交通标志整体效果好，字体、版面更加协调美观，指示更加清晰、准确，同时提出一些意见和建议，主要为：

- 1、车距确认标志有一定作用，建议适当保留；
- 2、出口编号中编号字高偏小，不易识别，建议适当增大；
- 3、对出口编号以互通立交的中心里程桩号编排不理解（但经解释后认为此种出口编号编排方法比较合理，建议广泛宣传），地点距离标志中建议取消出口编号，以免信息过载；
- 4、信息板中“信息板”三个字字高偏大，其它内容字高偏小，导致注意力只放在了“信息板”三个字上，而忽略了真正要提示的信息内容，建议取消“信息板”三个字。

二、修改的主要内容及注意事项

1、适当保留车距确认标志

随着我国高速公路通车里程的逐步增多，驾驶员的高速公路驾驶经验越来越丰富，根据专家意见，在《技术指南》中取消了车距确认标志。但从反馈的意见来看，一些用户认为车距确认标志有一定的安全提示作用，宜在适当位置予以保留，但不宜过多。因此，在修改单中，适当保留了车距确认标志，以继续发挥其提示功能，但对其设置位置则进行了明确规定：“设置于直线路段，对其他主要交通标志视认性无不利影响的车距确认标志可予以保留。一般情况下，相邻两个互通立交之间同一方向设置的车距确认标志不宜超过两组。”其中“两组”是指间隔 200m 分别设置的 0m、50m 和 100m 标志，如直线段长度不够，可以设置一组。此外，修改单对原车距确认标志涉及的不确切的英文拼写进行了调整。

2、适当增大出口预告标志中的出口编号文字高度，并与主标志板相协调

《技术指南》根据一些西方发达国家英文字母和数字视认性的研究成果和相关标准，提出了我国公路编号标志、出口编号标识中的文字高度与设计速度的关系表。由于出口编号标志设置于出口预告标志的右上角（或左上角），而且出口编号有可能由三位或四位数字（三位数字加一英文字母）组成，因此在《技术指南》和 G2 京津塘段试点工程中，为尽量减小板面尺寸，增加结构的安全性，出口编号的文字高度均采用了低限值。从用户的反映看，均希望适当增加文字的高度，这样也可以使高速公路的出口更加醒目。根据专家的建议，第 1

块出口预告标志（如 2km 出口预告）和位于互通式立体交叉前基准点处的出口预告标志的出口编号标识可适当提高板面规格，将出口编号的文字字高由 40cm 提高为 50cm（如带有英文字母，相应提高其高度），将“出口”两字字高由 25cm 提高为 30cm，以便于用户视认。对于左出口，在出口编号标志板上增加“左”字，以强调该出口为左出口。

在设计时，可以根据需要将所有的出口编号文字高度均采用较高的规格。对于尺寸较大的主标志板，出口编号标识可采用较大的文字高度，使其与主标志版协调配套，以便于用户的视认并增加标志板的美观性。在标志结构的处理上应予以适当加强。

3、取消地点距离标志中的出口编号

在《技术指南》的编写过程中，为使目的地与相应的出口编号对应，规定“如版面允许，标志版面中前两行地点距离标志的左侧可设置出口编号”。在实际应用中，一些用户反映多个信息集中于同一版面中，稍显复杂，也容易混淆。此外，考虑到出口编号的编排规则与里程已有对应关系，因此在修改单中，地点距离标志中将不再出现出口编号。

4、方向标志不再作为推荐性设置内容

方向标志可为用户提供前行方向性信息，但由于高速公路的路线走向不可能完全正南、正北，或者正东、正西，用户在使用时，有可能会产生迷惑。据此，对方向标志的设置要求改为：可在路线总体走向为东西向或南北向的部分顺直路段设置方向标志，方向标志只能设

置“东、南、西、北”四个方向。

5、取消信息板中的“信息板”三个字，并适当增加字高，作为宣传国家高速公路命名和编号的标志

在《技术指南》中，为区分信息板标志与其它指路标志，在信息板标志上增加了“信息板”三个字。但实际应用过程中，一些用户反映信息板中“信息板”三个字偏大，而其它内容字高偏小，影响视认。修订单对此进行了修改，并根据用户关注标志信息的规律，将其设置位置由“在国家高速公路的入口、出口及其他出现国家高速公路编号的交通标志前适当位置处”改为“在国家高速公路的入口、出口及其他出现国家高速公路编号的交通标志前或后适当位置处”，增加了设置位置的灵活性。此外，在《技术指南》中，信息板标志为临时性标志，根据专家意见，为长期宣传国家高速公路的命名和编号，修改单中取消了“作为宣传国家高速公路编号的过渡措施”的说法。

三、其他

《技术指南》正文和附录中，与修改单内容不一致处，以修改单为准。

《技术指南》编写组

2008年8月28日