

文章编号: 0451-0712(2006)05-0001-06

中图分类号: F540.3

文献标识码: B

落实科学发展观 铸造“精品高速、生态宿淮”

丁建奇¹, 王永安²

(1. 江苏省交通厅 南京市 210001; 2. 江苏省高速公路建设指挥部 南京市 210004)

摘 要: 结合江苏省宿迁~淮安高速公路的建设特点, 将“创新、创业、创优”的“三创”新江苏精神与高速公路工程建设实践相结合, 创新工作思路, 提升建设理念, 从建设理念、勘察设计、组织管理、精细施工等 4 个方面如何落实科学发展观进行了具体工程实践, 并创造性地提出了“精品高速、生态宿淮”的建设理念, 攻克了五河口斜拉桥、淮安京杭运河特大桥等多项重大技术难题, 工程提前全面优质建成, 成功打造出代表江苏省“十五”高速公路最好水平的“精品高速、生态宿淮”品牌工程。

关键词: 高速公路; 科学发展观; 建设管理

1 工程概况

宿迁~淮安高速公路是江苏省规划建设“四纵四横四联”高速公路主骨架中“横二”(徐宿淮盐)的重要组成部分, 是连接通过苏北地区的 4 条高速公路国道主干线(同三、京沪、京福、连霍)、沿海通道及宁靖盐、宁宿徐等省干线高速公路区域连接线的重要路段, 也是苏北腹地经济发展的重要交通干线和基础支撑。该项目西与徐宿高速公路宿迁南枢纽相接, 东与京沪高速公路相交叉并与淮盐高速公路相连接, 跨越宁淮、京沪高速公路, 路线全长 109.724 km, 其中宿迁段长 54.124 km、淮安段长 55.6 km, 项目概算总投资约 47.84 亿元。

宿淮高速公路全线双向四车道, 路基宽度为 28 m, 其中淮安西互通至淮安南互通 11.4 km, 为宿淮、宁淮高速公路共线段, 采用六车道高速公路标准, 路基宽度为 35 m。全线设互通式立交 8 处, 收费站 7 处, 服务区、停车区 3 处, 管理中心 1 处。全线同步建成安全设施、监控、通信、收费、供电、照明等设施及景观绿化工程。

建设期间, 全体参建人员攻坚克难、艰苦奋斗, 克服了“非典、洪涝、冰雹、涨价”等不可抗力的巨大困难, 攻克了五河口斜拉桥、淮安京杭运河特大桥等重大技术难题, 不断创新工作思路, 不断提升建设理念, 工程提前全面优质建成, 实现了“一流的内在质量、一流的外观质量、一流的沿线设施、一流的环境景观、一流的档案资料”的建设目标, 执行了“安全生

产零事故、工程质量零缺陷、沥青路面施工零污染、廉政建设零腐败”的工作要求, 以科学发展观为指导, 成功铸造了“精品高速、生态宿淮”的新品牌, 达到了国内领先、国际先进水平。它的按期优质建成, 为江苏省“十五”高速公路建设画上了圆满的句号, 同时也为“十一五”高速公路建设搭建了一个新的、更高的平台。

2 项目特点

(1) 挑战新的建桥技术。

五河口斜拉桥主桥为 152 m+370 m+152 m 双塔双索面预应力混凝土斜拉桥。桥梁全长 2 062 m, 主梁宽度为 38.6 m, 为目前国内已建成的同类型桥梁中最宽的混凝土斜拉桥。目前的设计和施工规范还不能完全覆盖整个的建桥技术, 同时在建设过程中也没有现成的经验可借鉴。它的特点可以概括为: 两个国内第一(主梁宽度、承台体积)、两个国内罕见(钻孔桩规模大、地质条件差)、一个向禁区挑战(混凝土梁的宽度), 形象地称为“221 工程”。也可以说是一座“重、大、高、宽”的特色斜拉桥: 重(主桥总重 232 000 t、主梁重 75 000 t); 大(超大规模钻孔桩, 每墩 46 根直径为 2.5 m 的钻孔灌注桩, 桩长 95 m; 超大体混凝土承台, 每墩承台尺寸为 49.5 m×33.1 m×6 m, 混凝土体积为 9 831 m³; 超大数量的斜拉索, 31 组 248 根, 计 1 973 t); 高(主梁混凝土标号高, C60; 施工控制难度高, 370 m 跨径悬浇); 宽

(混凝土主梁宽度国内第一)。

京杭运河特大桥是宿淮高速公路上又一座特大桥,主桥为93 m+165 m+93 m 预应力混凝土变截面连续箱梁,与南京长江二桥北汊桥并列亚洲第一,箱梁根部梁高8.8 m,主桥箱梁采用三向预应力体系,基础采用整体式承台,承台尺寸为23.2 m×26.2 m×3.5 m,每墩18根直径为2.5 m的钻孔灌注桩,桩长80~85 m。

以上两桥的施工难度已超过南京长江二桥。

(2)影响项目规划设计的因素多。

路线三次跨越京杭运河,桥位、桥型的设计需综合考虑南水北调、大运河“三改二”、盐河整治等预留因素;路线选择既要考虑避让黄河古道和里下河地区的不良地质地段,又要考虑与宁淮高速的协调利用;建设规划既要适应大交通流量的需要,又要把构筑绕城公路与城市既有设施和未来发展规划有机结合;桥型、桥位更要协调满足跨越苏北灌溉总渠入海水道等多条水利堤防的特殊要求。

(3)工程地质状况复杂,软基处理难度大。

本项目地处郯庐断裂带,地震烈度高,沿线水网密集,可液化砂土、粉土、软粘土夹层等不良地质条件复杂、处理里程长达30多km。

(4)施工难度大、技术要求高。

路线跨越废黄河水系、淮河水系、沂沭泗水系,桥涵比重大,桥型结构复杂。全线共有桥梁213座,其中特大桥8座、大桥42座,桥梁总长度为29.143 km,占路线总长的26.6%。除五河口斜拉桥、京杭运河特大桥外,还有总面积达25万m²的3个高速公路相交汇的大型交通枢纽弯、坡、斜、变宽的现浇混凝土梁桥。三大系统既要同已经通车运营的淮连、宁宿徐、徐宿、京沪高速公路连网,又要为即将建成通车的淮盐、宁淮高速公路的实施创造条件,预留接口通道。

(5)工期十分紧张,自然灾害集中。

宿淮高速公路分6批先后开工建设,其中宿迁段先导段于2001年12月开工建设,2002年3月全面开工,2002年6月京杭运河特大桥开工;淮安段于2002年9月首批动工,2002年12月京杭运河特大桥开工,而控制性工程的五河口斜拉桥于2003年3月开工建设,距2005年通车目标仅有34个月。建设期间,饱受“非典”疫情、特大洪涝灾害和冰雹、持续高温、连续阴雨和原材料价格突涨、运输困难、供料紧张等集中而又连续的诸多不利因素影响,有效施工

时间较短,工期十分紧张。

(6)征地拆迁难度大。

宿淮高速公路临近淮安主城区,沿途集镇、居民区密集,杆线、管网纵横交错,农田灌溉水渠发达,又处于征地政策的调整期,矛盾纷繁复杂,征地拆迁协调工作量巨大,协调工作要求高。

(7)生态、环保要求高。

随着科学发展观的逐步深入,以人为本、保护环境、改善环境的要求日益提高,如何做到宿淮高速公路与宿迁、淮安两市建设相协调,与周围环境相辉映,减少对生态环境、人文景观的破坏,是贯穿整个建设进程的一大主题。

3 建设目标

按照江苏省高速公路建设“必须确保全国领先,力争全国第一”的总体要求,宿淮高速公路建设之初就响亮地提出了“五个一流”的建设目标,在工程实践过程中又适时提出了“四个零”的工作要求,着力打造“精品高速、生态宿淮”的品牌工程。

“五个一流”的建设目标是:一流的内在质量、一流的外观质量、一流的沿线设施、一流的环境景观、一流的档案资料。

“四个零”的工作要求是:安全生产零事故、工程质量零缺陷、沥青路面施工零污染、廉政建设零腐败。

“精品高速、生态宿淮”品牌工程的基本内涵是:宿淮高速公路通过广大工程建设者的精心规划、精心勘测、精心设计、精心施工、精心管理,体现以人为本、节约资源、保护环境、降低成本的精神,实现可持续发展,达到规划设计先进、工程质量优良、生态环境优美、项目管理科学、工程造价合理、运营安全舒适、干部队伍廉洁的目标。它的建设能全面代表江苏省“十五”高速公路建设的最好水平。

4 落实科学发展观,管理创新取得优异成果

在项目建设管理过程中,全体参建人员牢牢把握“五个一流”的建设目标,始终坚持“四个零”的工作要求,不断在实践中创新思路,更新理念。回顾总结建设历程,形成了“理念是灵魂、设计是核心、管理出质量、细节定成败”的宝贵经验。

4.1 理念是灵魂——树立“精品高速、生态宿淮”建设理念,落实科学发展观

高速公路建设是一项系统工程,只有树立正确

理念,才能引领工程建设向着健康的方向发展,才能够凝心聚力,调动广大建设者的积极性,才能整合各方资源,推动工程建设向更高层次推进。在宿淮高速公路建设过程中,我们创新了一个理念,拓展延伸了一个理念,促进工程管理迈上了新台阶。

4.1.1 落实科学发展观,全面树立“精品高速、生态宿淮”建设理念

随着工程建设的稳步推进,在认真总结国内外高速公路,特别是“十五”期间已建成的宁杭、京福高速公路先进经验的基础上,我们充分认识到“精品高速”是高速公路建设的内在要求,是永恒的主题;“生态高速”则代表了高速公路建设的新方向,是发展的需要。精品是生态的基础,生态是精品的提升。我们从本项目的实际情况、地域特色出发,确立了“精品高速、生态宿淮”的建设理念,并首次形成了可操作性极强的具体实施纲要。

“精品高速、生态宿淮”建设理念的提出和实施纲要的形成,首先是科学发展观在高速公路建设中的充分体现。“精品高速、生态宿淮”实施纲要全面地诠释了高速公路建设的科学发展观,体现了高速公路建设过程中的“四个统筹”,即:统筹了工程建设和资源、环境保护的关系,统筹了工程建设质量、进度、效益之间的关系,统筹了工程建设和交通事业共同发展的关系,统筹了工程建设和保护人民群众利益的关系。它既是质量理念的全新拓展,又是落实科学发展观的重要实践;其次是推动江苏省高速公路建设向更高水平攀升的积极探索。宿淮高速公路作为江苏省“十五”期间建成通车的最后一批高速公路,在充分汲取借鉴以往高速公路建设经验的基础上,必需以全新的理念创造出代表江苏省“十五”高速公路建设高水平的优秀作品,成为展现江苏高速公路“十五”期间最新形象、最好水平的典范之作;第三是展示宿淮地域特色,成为促进宿淮两市经济社会发展的助推器;第四是坚持工程建设与节约资源的和谐统一,通过科学管理,精心实施,倡导节约,使全体建设人员牢固树立节约意识。

4.1.2 科学编排施工组织计划,全面树立“沥青路面施工零污染”理念

“沥青路面施工零污染”是扬州西北绕城高速公路建设管理理念的延伸。它既是一项工作要求,也是一个全新的管理理念。它是把沥青路面开始施工之时作为主体工程的一个关键节点进行控制,要求在此之前,各项可能对沥青路面施工造成污染的其他

工程基本实施完毕,这样既切断了路面施工过程中可能对质量造成影响的各种污染源,又最大可能地减少了沥青路面施工时的各种交叉和干扰。这不仅是工程内在质量控制的客观需要,更是项目管理计划性、合理性、科学性的必然要求。要真正做到“沥青路面施工零污染”,就要求工程管理者在建设的全过程中,正确处理好现场施工与后台管理的工作关系,正确处理好路面施工与路基防护工程、交通工程、绿化工程、房建工程的关系,不断调整、优化工作计划,体现管理工作的超前性、系统性。

我们把宿淮高速公路通车前的工作分三个阶段任务依次推进。关键的第一阶段至2005年3月底,全面完成各项交叉作业及路基扫尾工程,为“沥青路面施工零污染”创造条件。为此,省、市高速公路建设指挥部将绿化、交通安全设施、房建、照明、收费大棚等的施工图设计、招标等工作全面提速,超前完成任务,赢得了宝贵的时间。

4.2 设计是核心——精心设计,动态完善,落实科学发展观

设计是工程的核心,是工程质量的基础。它是建设理念的再造、工程管理的龙头

4.2.1 勘察设计中落实科学发展观

在设计阶段,我们多次与主要设计人员座谈交流、现场踏勘,将全面、协调、可持续发展的新理念始终贯穿于整个设计过程中,遵循的六项基本设计原则:一是坚持以人为本,树立安全至上的原则;二是坚持人与自然相和谐,树立尊重自然、保护环境的原则;三是坚持可持续发展,树立节约资源的原则;四是坚持质量第一,树立让公众满意的原则;五是坚持合理选用标准,树立设计创作的原则;六是坚持系统论的思想,树立全寿命周期的原则。

4.2.2 超前做好设计指导,严格设计审查

宿淮项目设计周期较短,技术难度较大,为提高设计质量,我们将江苏省近年来高速公路由于设计原因造成工程质量问题的案例、教训汇编成册印发给设计单位,组织座谈,避免了同类设计问题的发生。设计过程中,强化过程把关,坚持“双院制”审查。先后召开专家审查会百余次,对五河口斜拉桥、京杭运河特大桥等重大设计问题、技术方案和施工方案进行专项审查,以万无一失的设计确保工程一流的内在质量。

4.2.3 加强现场设计服务,动态完善设计

我们对现场设计代表的资历提出明确的量化指

标,对工程实施不同阶段的设计代表提出了明确的专业要求,以确保现场设计服务的质量,并将对设计代表的考核纳入季度考核的内容。对设计过程中考虑不全、要求不高的项目,在实施过程中动态完善设计,如五河口斜拉桥桩基优化、索力优化、高性能混凝土优化等等,按照“上图形、上色彩”的思路,装扮美化沿线服务设施。根据现场实际需要,特别聘请有关绿化专家作顾问全程进行指导,对绿化景观进行现场优化。

4.3 管理出质量——与时俱进,科学管理,落实科学发展观

管理是打造工程质量的关键。只有实施科学管理,才能全面实现正确的理念;才能保证工程有序推进;才能不断创新,全面提高高速公路建设质量,全面提升建设水平。

4.3.1 组织管理科学

本项目采用“省领导小组决策、省高指监管、市高指建设、公司筹资”的新的建设管理模式,有效地整合了各方资源,既加强了组织领导能力,又调动了各方面的管理积极性,科学地解决了决策、建设、运营三者之间的关系。

首先是江苏省高速公路建设指挥部(以下简称省高指,市高速公路建设指挥部简称市高指)加强现场技术指导、服务工作,省高指各处室根据“精品高速、生态宿淮”实施纲要,积极提出了相应的具体实施意见,并主动深入现场,与工程一线人员共同研究、共同落实。针对五河口斜拉桥建设异常复杂的特点,省高指倾注大量精力,聘请国内外著名桥梁专家,成立五河口斜拉桥建设专家顾问组,协助把好设计图、施工方案审查关,专门派驻技术人员现场全过程指导施工。在五河口斜拉桥建设的关键时刻,及时地提出了“二大目标、三项工作要求”的建设指导思想,即“无条件确保生产安全、无前提确保工程质量、进度;无缝隙的衔接管理,无向背的团结协作,无间断的信息传递”。

二是全面、统筹制定一缆子科研攻关、技术创新计划,有重点、有层次、有突破地开展技术创新工作。

三是针对市高指同期在建高速公路项目有宿淮、淮盐、宁淮三条高速公路,技术管理人员十分紧缺的具体情况,省、市高指创新管理思路,及时调整组织机构,将原来市高指的“一指挥部一总监”的管理模式调整为“一指挥部一路一总监”,成立了大桥总监办,专项管理3座特大桥的建设。

4.3.2 合同管理规范

一是严格履约的考核。进场之初,省市高指就组织对施工单位投标承诺的管理人员、机械设备等进行专项履约检查,并研究出台了《关于进一步加强宿淮高速公路现场管理的规定》,对合同的执行、施工过程中的履约情况等进一步进行了规定和约束。

二是严格设计变更管理工作。对变更办理程序,省、市高指从开工建设之日起,制定了一般设计变更立项程序和重大设计变更立项程序,严格规范地建立了设计变更台账,从每一个环节的责任人到每一个岗位的职责,从每一个步骤的办结时间到每一个循环的程序都做了明确的规定和认真的记载,有责可查,有据可证。对已同意立项的设计变更,省、市高指都逐项经过计算、复核、审核、审定四道程序,分别由不同的责任人、不同的部门层层把关,为此市高指制定下发了《关于设计变更责任追究制的通知》,保证了设计变更办理的严肃性;对变更数量,都坚持由建设、设计、施工、监理单位四方代表现场共同测定,并做好原始记录,保证了变更数量属实、变更金额准确;对变更办理时间,市高指针对性地下发了《关于设计变更限时办理制度》等,将变更设计完成的时效性作为一项重要内容,直接与市高指、施工、监理单位的绩效考核挂钩,形成了良好的制度约束,实现了“工程交工之日主体工程设计变更基本办理结束之时”的目标。

4.3.3 监理管理到位

(1)严格把好监理人员的进场关。

在签订监理合同时,省、市高指增加了附加协议条款,明确规定不得无故更换监理人员。

(2)细化监理工作细则。

我们提出了监理工作标准化的工作要求,制定了《宿淮高速公路驻地监理组工作细则》,从投资控制、计划管理、质量管理、技术管理、监理组内部管理以及会议制度等方面,详细规定了监理组应完成的具体工作内容和工作职责,以及所应达到的具体标准,提高了监理单位的合同意识、质量意识和主动意识,有效地促进了监理工作。

(3)加强现场巡查。

省、市高指现场管理人员以“抓监理、监理抓”的工作思路,对监理人员到岗情况和工作质量进行定期检查、突击抽查,就监理工作中存在的问题和容易产生疏忽的环节实行重点监督,有效地促进了监理工作质量。

(4)加强监理工作考核。

切实把优监优酬评比和监理工作质量、履约情况挂钩,推动质量创优工作的开展。

4.3.4 检测管理严谨

(1)强化制度建设。

市高指根据宿淮高速公路建设的具体特点和要求,重新修订了试验室工作职责,编制印发了试验室《质量管理手册》、《宿淮高速公路工程试验检测有关工作的规定》和《关于明确检测程序的通知》等,明确了试验人员岗位职责、操作规程、工作流程和纪律规定,多次组织试验检测人员进行业务培训,严格执行检测人员持证上岗制。

(2)确保并适当加大检测频率。

(3)严格标准试验,强化对比试验。

(4)加强原材料检测,严把材料进场关。

(5)及时通报,严抓整改。

4.3.5 档案管理先进

我们从工程档案的原始资料抓起,狠抓归档资料的规范性、系统性、时效性。结合工程需要,合作开发了高速公路档案管理系统软件。按分项工程单元划分办法,在工程开工之初,施工、监理单位就按照系统要求进行原始资料的录入工作,并强化了影像档案的建立,特大桥建立了电子档案。

4.3.6 投资管理严格

(1)做好超前预控。

在工程建设之初,按照省、市高指签订的总承包协议,省、市高指就对概算进行了合理拆分,分级把关。

(2)严格招投标管理。

本项目所有工程项目均采用公开招标方法确定设计、施工、监理单位。我们始终坚持公开、公正、公平的原则,严格执行《江苏省高速公路建设指挥部招标监管工作实施办法》等招投标工作制度,严密标底编制、严格审查,加强资格预审工作,纪检、监察、公证部门对招投标全程进行监督,严格按程序、规定评标。

(3)狠抓计量审核工作。

市高指明确专人负责计量审查工作,着重做好计量项目的审批、计量数量核准和清单总量控制;以全面推广使用省高指开发的合同管理系统软件作为重要手段,所有设计变更指令和计量支付证书必须使用该软件进行编制,从而以固定的程序避免人工操作可能产生的随意行为和差错漏碰,也有效地杜绝了违规、违法行为的产生。

(4)加大财务管理力度。

在省高指指导下,市高指认真执行省高指印发的《会计核算办法》、《项目财务管理办法》、《项目内部审计办法》等一系列财务、审计办法,实行财务支付会签制度。

4.4 细节定成败——实现精细化施工,落实科学发展观

“精品高速、生态宿淮”的建设理念,最终需由施工过程的每一细节来保证,需由施工人员的双手一个细节一个细节地把握来实现。在宿淮高速公路整个建设管理过程中,我们始终把“细节定成败”贯穿于整个施工过程,强化了“四个精细化”即:制度建设精细化、工序操作精细化、业务培训精细化、考核目标精细化。

4.4.1 制度建设精细化

在新的管理模式下,省高指统一制定了18项较为具体的管理制度,并根据工程适时进度和特点提出重要桥梁结构物、沥青路面等施工指导意见。两市高指积极进行细化,并制定了相应的落实措施。五河口斜拉桥建设还专门明确了项目三部现场工作例会制度、监控制度、定期检测制度等。通过制度精细化建设,规范了施工行为,使得每一项工作实施做到工作到人、责任到人。

强化关键环节的控制,强化“五单制”和“缺陷整改分析制”,保证工程质量零缺陷。“五单制”即:整改通知单、处罚通知单、停工通知单、清退出场通知单、奖励通知单。关键环节运用“缺陷整改分析制”。如在路面工程施工中,对于发现的质量缺陷逐一予以登记,将所有存在的质量缺陷统一登记分析,在下一层面施工前统一处理,不留隐患。“五单制”、“缺陷整改分析制”等细节管理制度的实行,给施工单位既增加了质量创优的压力又提供创优的动力,更提升了施工单位工程施工和管理水平,使整体质量始终处于良好的受控状态。

4.4.2 工序操作精细化

首先加强机械设备投入,确保设备完好率。从确保设备完好率和利用率入手,促进工程进度,保障施工安全。

其次加强规范操作,强化工序精细化。施工过程中,每一道工序我们都制订了一系列操作步骤、操作规程,并在现场制作操作程序和施工要点标示牌,确保每一项工序操作都符合规范要求。如钢筋绑扎工序,我们要求施工单位每位操作工都要带上抹布,在

进入操作现场时,要把鞋上的泥擦干净,以防弄脏模板等。

4.4.3 业务培训精细化

提高一线操作人员的素质是夯实工程质量的群众性技术基础。培训、使用熟练技术工人是提高施工技术水平,预防质量通病的有效手段。我们根据不同项目的施工进展情况,适时组织开展技术培训。多次邀请国内、省内知名专家教授来有针对性地为相关施工、监理单位及指挥部工程技术人员进行授课培训,让每一个工人施工作业时,时时想到技术标准,处处对照技术标准,使得所有施工参与者都是标准化、规范化施工的执行者。

4.4.4 考核目标精细化

根据宿淮高速公路建设总体计划安排,适时制定下发了阶段实施目标,并根据“优质优价”、“优监优酬”考核办法,先后组织开展了“大干40天,完成路基扫尾”、“桥梁贯通攻坚战”、“二灰土冲刺”、“水稳决战”、“沥青路面备料”、“房建封顶”等阶段考核目标,有力推动了工程建设的稳步前进。

五河口斜拉桥是控制全线总工期的关键性工程,2003年3月12日签定承包合同之日,就面临工期紧迫的巨大压力。为了确保2005年通车目标的实现,我们始终围绕考核目标精细化,督促工程进度。首先将全桥总工期分解为主桥桩基、承台、塔柱、主梁、桥面系等五大阶段考核目标,阶段考核目标再细化为若干节点考核目标,以节点工期保阶段工期,以阶段工期保合同总工期。

进入主梁施工阶段,因塔梁交错施工的技术和安全风险,原定主梁开工时间推迟,工期严峻,直接

影响到2005年通车目标的实现。为此,采取了建立省高指现场月工作例会制度、专项调差、冬季施工等强力管理措施,将主梁阶段考核目标进一步细化。并及时出台了《五河口斜拉桥阶段目标考核办法》、《五河口斜拉桥有关参建单位节点目标考核办法》,现场再将节点考核目标精细化到每天、每道工序,使得主梁节段浇注时间由每节9.5d缩短到7d左右,8月18日主桥中跨提前合拢,为确保宿淮高速公路建成通车赢得了宝贵的时间。

5 结语

经过全体建设者近4年的艰苦奋斗,宿淮高速公路于2005年12月1日胜利通车,内在质量、外观质量、沿线设施、环境景观、档案资料等方面均达到了建设初期制定的“五个一流”建设目标,工程实践过程中严格按照“四个零”的工作要求,成功打造出代表江苏省“十五”高速公路最好水平的“精品高速,生态宿淮”品牌工程。

管理创新,不断创新工作思路,提升建设理念,从建设理念、勘察设计、组织管理、精细施工等4个方面如何落实科学发展观进行了具体工程实践,创造性地提出了“精品高速、生态宿淮”的建设理念,攻克了多项重大技术难题,提升了工程建设品质。“精品高速,生态宿淮”的建设理念充分体现和落实科学发展观,为打造江苏高速公路新品牌提供了新的发展方向,必将促进高速公路建设水平迈上新台阶。

宿淮高速公路按期优质建成,为江苏“十五”高速公路建设画上了圆满的句号,同时为“十一五”高速公路建设搭建了一个新的更高的平台。

京津第二通道获发改委正式立项批复

国家发改委正式对京津第二通道批复立项。目前已开展征地、拆迁的摸底调查工作,计划2006年6月份控制性工程开工建设,预计2007年底与天津段一并建成通车。

京津第二通道是连接北京、天津及塘沽港的又一条快速通道,是京津快速联系南、北、中三条高速通道之一。路线起点为北京市五环路,终点位于天津北疆港区,总长135 km。其中北京段34 km,天津段101 km。北京段设计速度100~120 km/h,双向八车道,全线共设置互通式立交桥6座、分离式立交桥7座、高架桥4座、跨河桥1座,通道桥25座,计划投资46.2亿元。