



# 中华人民共和国交通行业标准

JT/T 527—2004

---

## 路面沥青改性材料 苯乙烯—丁二烯橡胶 1502 (SBR1502)

Material for modified asphalt in pavement  
—Rubber, styrene-butadien (SBR) 1502

2004-04-16 发布

2004-07-15 实施

---

中华人民共和国交通部 发布

## 目 次

前言 .....	54
1 范围 .....	55
2 规范性引用文件 .....	55
3 技术要求 .....	55
4 试验方法 .....	55
5 检验规则 .....	56
6 标志、包装、运输和贮存 .....	56

## 前 言

JT/T 527—2004 是路面沥青改性材料系列产品技术标准之一,现已发布的标准有:

JT/T 526—2004 路面沥青改性材料 苯乙烯-丁二烯嵌段共聚物(SBS);

JT/T 527—2004 路面沥青改性材料 苯乙烯-丁二烯橡胶 1502(SBR1502)。

本标准由交通部公路科学研究所提出。

本标准由交通部科技教育司归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究所、重庆交通学院。

本标准主要起草人:凌天清、李昌铸、夏晓霞、郑智能。

## 路面沥青改性材料 苯乙烯—丁二烯橡胶(SBR1502)

### 1 范围

本标准规定了用于公路路面沥青改性材料苯乙烯—丁二烯橡胶 1502 (SBR1502) (以下简称 SBR1502) 的技术要求, 试验方法, 检验规则以及标志、包装、运输和贮存等。

本标准适用于以丁二烯和苯乙烯为单体, 以歧化松香酸钾皂和脂肪酸皂为乳化剂, 采用低温乳液聚合合法, 添加非污染型防老剂而制得的用于公路路面沥青改性的 SBR1502。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注明日期的引用文件, 其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版本均不适用于本标准, 然而, 鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注明日期的引用文件, 其最新版本适用于本标准。

GB/T 12824—2002 苯乙烯—丁二烯橡胶(SBR)1502

### 3 技术要求

#### 3.1 外观

SBR1502 为浅褐色, 无异物。

#### 3.2 技术指标

SBR1502 的技术指标见表 1。

表 1 SBR1502 的技术指标

项 目		指 标 要 求
挥发分, %		0.1 ~ 1.0
有机酸, %		5.0 ~ 6.0
皂, %		0.04 ~ 0.5
结合苯乙烯, %		23 ~ 24
生胶门尼粘度, ML(1+4)100°C		45 ~ 56
混炼胶门尼粘度, ML(1+4)100°C		76 ~ 83
300%定伸应力, MPa, 145°C ×	35 min	13 ~ 18
	50 min	15 ~ 20
拉伸强度(145°C × 35 min), MPa		24 ~ 31
扯断伸长率(145°C × 35 min), %		430 ~ 450
注: 表中列出的是使用 ASTM D 1708 的混炼胶和硫化胶性能指标		

### 4 试验方法

按照 GB/T 12824—2002 中第 3 章的规定执行。

5 检验规则

按照 GB/T 12824—2002 中第 4 章的规定执行。

6 标志、包装、运输和储存

按照 GB/T 12824—2002 中第 5 章的规定执行。

---