

文章编号: 0451—0712(2006)07—0289—03

中图分类号: B845. 65

文献标识码: B

渝湛高速公路附属区 绿化设计的人性化体现

史伟生¹, 丘道健²

(1. 广东渝湛高速公路有限公司 湛江市 524005; 2. 云南利鲁环境建设有限公司 昆明市 650041)

摘 要: 高速公路附属区人员相对集中,附属区景观绿化设计侧重于静止状态下的景观营造和服务于人。渝湛高速公路(粤境段)附属区景观绿化设计以“生态·绿色·人性”的理念为主体,其中最具特色的为“人性”,高速公路附属区景观绿化设计的人性化体现成为该段高速公路绿化的重点。

关键词: 渝湛高速公路; 绿化设计; 人性化

1 工程简介

渝湛高速公路(粤境段)是国家规划的重庆~湛江国道主干线的末段,其起点接广西境内已建成的合浦~山口高速公路,终点连接广湛高速公路湛徐段,是中国大西南的出海通道,具有重要的交通位置。

渝湛高速公路(粤境段)附属区景观绿化工程主要包括高桥居住区、高桥匝道收费站、仰塘匝道收费站、仰塘服务区、安铺匝道收费站、安铺养护工区、洋青匝道收费站、沙坡匝道收费站、沙坡管理中心及湛江主线收费站等10个场区的绿化建设,其中包括管理中心1个,服务区1个,居住区1个,养护工区1个,主线收费站1个,匝道收费站5个。各个附属区分布于高速公路沿线各个路段,总占地面积近25万m²,绿地总面积约16万m²。

2 自然地理概况

渝湛高速公路(粤境段)处亚热带海洋性季风气候区,年平均气温22.8℃,1月平均气温15℃,7月平均气温28℃。年平均降雨量1678mm,雨季多集中在每年的7月~9月份。热带气旋或台风为本区主要的灾害性气候,每年有2~3次在本区登陆,最高风速可达45m/s。

植物种类具有热带和亚热带的过渡性质,热带与亚热带混生,优势种不明显。由于地处中国南部沿

海,属热带和亚热带季风气候,因而渝湛高速公路沿线自然景观季相变化并不明显。

3 绿化设计的人性化体现

3.1 人性化设计的概念

景观绿化的人性化设计是以满足人的自我意识为前提的设计。本文指的“人”主要是高速公路各停靠站点的过往乘客、司乘人员、高速公路工作人员等,自我意识指的并非某个特殊人的意愿,而是不同类型的人的共同意愿。

3.2 人性化设计对景观绿化的影响

人性化设计就要求景观绿化以人为中心,而非纯粹为景观进行绿化,其更注重不同附属区的使用功能,以需要为前提。

3.2.1 服务区景观绿化设计

服务区内来往旅客活动相对频繁,景观绿化设计方面尽量满足人员活动需要,利用场地规划,进行人车分流,大车小车分流,确保服务区行车和行人的安全性、流畅性。针对小车设计了绿荫停车场,为人员活动及临时休息设计了绿荫硬质广场。公共活动空间开阔,而不在来往路线设置任何障碍,避免绕行的烦恼。

3.2.2 管理中心、居住区景观绿化设计

以公路管理人员为服务中心,在设计上满足管理人员办公、体育活动、休憩等功能需要,并注重管

理处内部环境与周边环境、公路环境的隔离,营造安静的环境空间。停车场也划分为内部车辆使用及外来车辆使用两种,实现车辆分流。设计了景观广场,为管理人员提供休闲场所。

3.2.3 养护工区景观绿化设计

养护工区是高速公路养护工人的主要集中场所,主要包括综合楼(办公、居住)和堆料场。景观绿化设计从人性化角度出发,设计侧重于如何在有限空间内满足办公、人居需要,同时保证污染性材料能合理排放。在规划布局上就考虑人料分离,将办公生活区设置在主要风向的东南部,在办公生活区与机、料场之间,利用有限的绿地栽植常绿且枝叶繁茂的乔木和灌木,形成绿障,配合合理的道路布局,成功地实现人、机、料有效隔离。

3.2.4 收费站庭院景观绿化设计

收费站庭院占地面积小,主要建筑为收费站的办公楼(包括监控室和员工临时休息房)及配电房。在满足使用功能、消防功能的基础上,采取简单朴素的设计手法进行设计,植物配置方面根据各庭院分布的景观段不同而选用不同的植物品种,体现简明而舒适的景观段特色。

3.3 人性化体现

人性化的园林景观绿化可以通过两个方面进行体现:一方面是人的所有感官所能感受到的绿化信息,我们称之为感官感受;另一方面是景观的外界对人的一种赋予,我们称之为理性体会。

3.3.1 感官感受

一般说来感官感受更容易理解,人可以通过感觉器官接收到的信息,即用我们的眼、鼻、舌、耳、皮肤等就可以直接感受到的景观信息。

(1)视觉。

通过人的双眼所能得到的感受。附属区景观绿化以绿色为主色调,而在植物花色的运用上以粉色、黄色、蓝色作为点缀,特别注意减少艳红色彩对视觉的刺激,结合建筑白色的浅色调,营造平和、宁静的休息空间。在景观绿化上采用借景的手法,借助附属区周边优美的自然景观,衬托出附属区景观绿化的和谐美。如对沙坡管理中心开阔的水库风光,高桥居住区田园、果园等周边景观优美的片区,减少遮挡视线植物的栽植,开阔视野。对景观效果较差的坟地、村落等则用密林进行遮蔽,真正实现“佳则收之,俗则屏之”的效果。

(2)嗅觉。

通过人的鼻子所能得到的感受。湛江地区香花植物资源丰富,在附属区景观绿化中就在人居主要集中的沙坡管理中心和人员活动频繁的仰塘服务区周边使用了白兰、四季桂、九里香、狗牙花、栀子花等香花植物,营造清幽飘香的休憩环境。在各种污染性材料集中的安铺养护工区,在总体设计上通过房建布局和道路引导,将人居区和堆料区进行分离,栽植垂叶榕、九里香等在堆料场和办公楼之间形成生态隔离墙,同时在办公楼周边运用了阴香、白兰等香花香味植物,有效地改善了办公环境。

(3)听觉。

通过人的双耳所能得到的感受。在高桥居住区、仰塘服务区、沙坡管理中心、安铺养护工区四个人员较集中的附属区,在景观绿化上将配电房、水泵房、加油站、修理车间等噪音产生区与宿舍楼、办公楼等办公、休憩区通过地形营造和密植阔叶常绿隔音效果较好的植物进行隔绝,营造安静的环境空间。

(4)触觉。

通过人的皮肤所能得到的感受。湛江地区为热带和亚热带季风气候区,年平均气温高,日照时间长,高速公路沿线给人印象深刻的是高温湿热。仰塘服务区是来往旅客、司乘人员最频繁的附属区,绿荫停车场、绿荫休息广场、林荫大道等无疑是人性化的。沙坡管理中心西南侧的水库大面积空旷,高温的夏季流行西南风及东南风,来风方向正好为大面积的水库,对湖滨带的绿化采用保留天然草坡,疏林草地,不仅体现出尊重自然,同时营造了一个通透的环境空间,使得在办公楼、综合楼、宿舍楼的人员能在炎炎夏日直接感受到湖面吹来的阵阵凉风。丰富的火山石资源使得园路、广场实现就地取材,合理利用,镶嵌鹅卵石作为不规则火山石板勾边,其圆滑的表面,具有健足的作用,在高速公路人员集中的沙坡管理中心和高桥居住区都有所运用,结合周边良好的景观,是休闲散步的好去处。

(5)味觉。

通过人的舌头所能得到的感受。在景观绿化上,沙坡管理中心保留了场区内原有的小果园,并在其基础上进行扩展。其他附属区在植物品种选择上也适当加入芒果、龙眼、杨桃、扁桃、蒲桃、红江橙等湛江地方特色果树,不但体现了附属区岭南田园特色,还增添了生活情趣,给人味觉上的体验。

3.3.2 理性体会

人性化景观绿化另外一个重要的方面是景观外

界对人的一种赋予,重在环境的氛围营造,这不能用人体感官进行直接感受。

(1)安全环境。

在附属区匝道与高速公路主线交叉路口、附属区内行车道路交叉口等位置的景观绿化上注重利用植物进行视线诱导,开阔视野,确保行车安全通畅。来往旅客、司乘人员最频繁的仰塘服务区景观上通过低矮灌木、坠花草坪隔离,实现人车分流,引导旅客按规定路线行走,保证服务区内秩序井然。

(2)活动环境。

在满足不同人群的活动需求前提下实现生态保持。如仰塘服务区的服务楼前广场,运用平地鹅卵石树池,在获得林荫的同时给人最大的活动空间,为公路运营时在林荫下摆放临时休息座椅创造条件;沙坡管理中心除了拥有篮球场、网球场等运动基础设施,还临湖建设了小型的景观休闲广场,成为不同年龄层次人群休闲娱乐观光的好去处。

(3)文化氛围。

运用园林手段,展现地域特色文化。如沙坡管理中心在景观绿化上利用各个宿舍楼楼前庭院植物配置的特色不同,分别以植物对宿舍楼进行命名,秋枫苑、紫薇苑、棕榈苑、玉兰苑等,其中玉兰科植物为主的管理员宿舍楼为玉兰苑,有富贵吉祥之意,同时蕴含了建设者们美好的祝福。场区内绿地上大量施工保留下来的天然火山石作为园林置石,无处不洋溢着浓厚的岭南文化特色气息。

3.4 景观绿化的人性化外延

景观绿化设计的人性化概念虽然强调以人为中心,但并非完全摒弃景观效果和生态效益。恰恰相反,人性化的设计理念与景观、生态两个理念密不可分。

附属区景观体现可以通过借景的手法进行,附属区分布在高速公路沿线各景观节点上,其周边大环境和小景观都会有明显差异,如渝湛高速公路(粤境段)附属区场区10个点分布在3个不同的大地景观段,而其周边小景观或与大地景观相符或形成较大的反差。作为景观节点的附属区,良好的大地景观和周边小景观形成了良好的自然背景,而投资受限的绿化工程则采取“佳则收之,俗则屏之”的园林设计手法,利用绿化植物的高低错落、疏密结合的方式,或开敞、或郁闭,使良好的周边景观能尽收眼底,

破落的景观能被有效遮挡。这也是基于人的自身需求进行设计,在节约绿化成本的同时满足人性化设计要求。

“天人合一”的设计理念说明人与自然是相互统一而非相互矛盾的,“以人中心”的附属区景观绿化设计不应忽视环境生态问题。高速公路建设是对自然生态体系的一种大型的人为破坏,附属区建设也是如此,而考虑人性化的同时,最大限度地减少工程建设对周边环境的影响,将工程建设过程中保护好或较完整的生态群落进行展示,将破坏严重的群落进行修复,融合人性、景观的设计思路,形成人与自然的和谐统一。

3.5 人性化设计的发展趋势

随着社会的不断进步,高速公路建设水平和服务水平不断提高,服务于人的人性化的景观绿化将成为未来高速公路建设的重要发展方向,高速公路附属区建设将逐步形成以人为本,同时兼顾景观效果、生态效益的建设模式,使得附属区与其周边生态逐步和谐统一,持续发展。

4 设计体会

高速公路附属区景观绿化设计提出“生态·绿色·人性”的理念是一种质的飞跃,而将这种先进的设计理念落到实处,更是一种超越。高速公路附属区景观绿化设计与城市园林景观工程的生态理念有所不同,其使用功能具有明显的针对性,其养护水平较低决定了其要减少甚至摒弃大色块、大图案的运用,减少造型灌木、规整绿篱等程式化景观模式,减少人为造作,通过植物自身的美感,高低层次的搭配,来展现植物造景,力求达到“虽为人作,宛自天开”的效果,更能体现生态自然的特色。

参考文献:

- [1] 刘滨谊,孙迪,等.渝湛国道主干线高桥(粤桂界)至遂溪高速公路景观规划设计[Z].2004.
- [2] 余飞,陈伟.渝湛高速公路(粤境段)附属区房建工程设计[Z].2004.
- [3] 孙乔宝,甄晓云.高速公路建设对生态环境的影响及恢复[J].昆明理工大学学报,2000,(2).
- [4] (美)马库斯,等.人性场所——城市开放空间设计导则[M].北京:中国建筑工业出版社,2001.